



Jednostka projektowa:
Rancho For Horses Anna Mirończuk-Salak
Wynanka 18b, 21-302 Kąkolewnica
NIP: 5372037195 REGON: 060571612
tel. 605-965-829 e-mail: r4hams@gmail.com

PROJEKT WYKONAWCZY

| INWESTOR | WÓJT GMINY TUCZNA TUCZNA 191A, 21-523 TUCZNA | | | | |
|--|---|---|-----------------------|---------------------|--------|
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1056L Kodeń – Tuczna – Bokinka Pańska – Stasiówka - Łomazy od km 14+466 do km 14+850, odc. dł. 0,384km w m. Tuczna</i> | | | | |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | Powiat Bialski, gmina: Tuczna Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe | | | | |
| IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH | Jednostka ewidencyjna: Tuczna Obręb: TUCZNA Numery ewidencyjne działek: 3410 | | | | |
| NAZWY I KODY CPV | Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej klasa robót: 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie kategoria robót: 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych | | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
| Opracował: | Mgr Anna Mirończuk-Salak | | Branża drogowa | LUTY 2024 | |
| Sprawdził: | inż. Teresa Harko | Upr. Nr 876/BP/98 | Branża drogowa | LUTY 2024 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja inwestycji skala 1:25000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Profil podłużny skala 1:50/1:500
4. Charakterystyczne przekroje i szczegóły konstrukcyjne
5. Przekroje poprzeczne skala 1:100/1:100

OPIŚ TECHNICZNY

PROJEKT WYKONAWCZY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej nr 1056L Kodeń – Tucznna – Bokinka Pańska – Stasiówka - Łomazy od km 14+466 do km 14+850, odc. dł. 0,384km w m. Tucznna.

Opracowanie przedstawia rozwiązania branży drogowej.

Zakres zamierzenia budowlanego w kolejności realizacji.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa odcinka drogi powiatowej łączącej drogę gminną nr 101193L z drogą powiatową nr 1051L, na terenie województwa lubelskiego, powiatu bialskiego, gminy Tucznna.

W ramach zadania przewiduje się:

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne pod warstwy konstrukcyjne,
- oczyszczenie z zakrzaczeń rowów przydrożnych i pasa drogowego,
- remont istniejących przepustów pod koroną drogi,
- remont istniejących przepustów pod zjazdami,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów oraz poboczy,
- humusowanie skarp,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu z ewentualnym przestawieniem elementów kolidujących z zakresem inwestycji,
- prace porządkowe.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W pasie drogowym drogi powiatowej w m. Tucznna zlokalizowana jest droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 5 m do 5,5 m, pobocza gruntowe nieregularne. W pasie drogi znajdują się zjazdy do posesji oraz skrzyżowania z drogami gminnymi. W większości są to zjazdy gruntowe. Rowy przydrożne zamulone uniemożliwiające poprawne odprowadzenie wody. Pas drogowy w rowie oraz poza rowem zarośnięty krzakami.

W miejscu planowanych robót występują: linia energetyczna, linia teletechniczna, wodociąg.

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (włączenia do istn. Naw. Bitumicznych),
- konstrukcje zjazdów w miejscu regulacji wysokościowej,

3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- ❖ zdjęcie warstwy humusu pod poszerzenie drogi,
- ❖ wykonanie nasypów z gruntu kwalifikowanego do właściwej niwelety,
- ❖ roboty rozbiórkowe,
- ❖ wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5-5,0\text{MPa}$ i gr. warstwy 15 cm (na poszerzeniu oraz na odcinku przeznaczonym do rozbiórki),
- ❖ wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 20 cm,
- ❖ wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 8 cm na rozebranych odcinku drogi oraz poszerzeniu,
- ❖ wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 0-6 cm na istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- ❖ wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości 4 cm na całym odcinku,
- ❖ wykonanie ulepszonych poboczy z kruszywa łamanego o szer. 1,0m,
- ❖ montaż krtek deszczowych z odprowadzeniem do rowu,
- ❖ ustawienie oznakowania pionowego.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych oraz dojazd do przyległych działek.

Projekt „Przebudowa drogi powiatowej nr 1056L w m. Tuczna”, został wykonany w oparciu o warunki techniczne i w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Parametry techniczne projektowanej drogi

Droga powiatowa została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),:

- ❖ szerokość nawierzchni jezdni - 5,5 m
- ❖ zjazdy do posesji utwardzone o nawierzchni bitumicznej,
- ❖ zjazdy na drogi boczne bitumiczne,
- ❖ zjazdy na pola z kruszywa łamanego,

- ❖ pobocze obustronne ulepszone kruszywem o szer. 1,0m
- ❖ kategoria ruchu - KR 2
- ❖ prędkość projektowa 40km/h
- ❖ nośność min. 100kN/m

Droga powiatowa będzie o nawierzchni asfaltowej zgodnie z opisem i przekrojami szczegółowymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o dane ruchowe, warunki gruntowe oraz analizę wytrzymałościową różnych rodzajów materiałów, jakie mogą być użyte do ich budowy.

Konstrukcja poszerzenia drogi powiatowej nr 1056L

| Lp. | Nazwa konstrukcji nawierzchni | Grubość warstwy |
|-----|---|-----------------|
| 1 | Warstwa ścieralna min. asf. AC11S | 4 cm |
| 2 | Warstwa wiążąca min. asf. AC 16W | 8 cm |
| 3 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie | 20cm |
| 4 | podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$ | 15 cm |
| 5 | Grunt rodzimy lub nasypowy | - |
| | Razem | 47 cm |

Konstrukcja drogi powiatowej nr 1056L

| Lp. | Nazwa konstrukcji nawierzchni | Grubość warstwy |
|-----|--------------------------------------|------------------|
| 1 | Warstwa ścieralna min. asf. AC11S | 4 cm |
| 2 | Warstwa wyrównawcza min. asf. AC 16W | 0-6 cm |
| 3 | Istniejąca podbudowa | - |
| | Razem | 4 - 10 cm |

Konstrukcja poboczy ulepszonych kruszywem na drodze gminnej

| Lp. | Nazwa konstrukcji nawierzchni | Grubość warstwy |
|-----|--|-----------------|
| 1 | Warstwa z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm | 10 cm |
| 2 | Grunt rodzimy lub nasypowy | - |
| | Razem | 10 cm |

Konstrukcja zjazdu ind. o nawierzchni z kruszywa łamanego

| Lp. | Nazwa konstrukcji nawierzchni | Grubość warstwy |
|-----|--|-----------------|
| 1 | Warstwa z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm | 15 cm |

| | | |
|---|--|------------------|
| 2 | Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego | 15 cm |
| 3 | Grunt rodzimy bądź nasypowy | -- |
| | Razem | ok. 30 cm |

Konstrukcja zjazdu ind. o nawierzchni bitumicznej

| Lp. | Nazwa konstrukcji nawierzchni | Grubość warstwy |
|-----|---|------------------|
| 1 | Nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna AC11S | 4 cm |
| 2 | Warstwa z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm | 15 cm |
| 3 | Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego | 15 cm |
| 4 | Grunt rodzimy bądź nasypowy | -- |
| | Razem | ok. 34 cm |

Konstrukcja zjazdów bitumicznych na drogi gminne

| Lp. | Nazwa konstrukcji nawierzchni | Grubość warstwy |
|-----|---|------------------|
| 1 | Nawierzchnia bitumiczna warstwa ścieralna AC11S | 4 cm |
| 2 | Warstwa z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm | 15 cm |
| 3 | Dolna warstwa z kruszywa łamanego C _{90/3} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm | 15 cm |
| 4 | Podbudowa z chudego betonu C6/9 | 10 cm |
| 5 | Grunt rodzimy bądź nasypowy | -- |
| | Razem | ok. 44 cm |

Kolizje i urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnych. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Gospodarka zielenią

Uporządkowanie pasa drogowego nie będzie wymagało wycinki drzew.

Tereny położone za pobocznymi należy oczyścić z zakrzaczeń wraz z oczyszczeniem skrajni pionowej.

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA